

INFORMACJA

dot. Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Nazwa przedsięwzięcia: „Budowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami w miejscowościach Drogowle i Mędrów gm. Raków”

Temat: „Budowa przejścia poprzecznego przez teren kolejki wąskotorowej PKP S.A. w Rakowie na km 22+770 na działce o nr ewid. 1224/2 położonej w Rakowie, gm. Raków.”

Adres: Drogowle i Mędrów gm. Raków
powiat kielecki, woj. świętokrzyskie

Inwestor: **Gmina Raków**
26-035 Raków; ul. Ogrodowa 1

Imię i nazwisko
oraz adres
projektanta:

mgr inż. Bogdan Wiśniewski
28-230 Połaniec ul. Kosynierów 1/7

„PROINSBUD”
Bogdan Wiśniewski
28-230 Połaniec, ul. Kosynierów 1/7
tel. 502-511-244 proinsbud@btw.pl
DG 814/895 NIP 866-100-20-98

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa przejścia poprzecznego sieci wodociągowej $\phi 160\text{mm}$ przez tereny kolejki wąskotorowej PKP S.A. Głównym celem przedsięwzięcia jest zaopatrzenie w wodę do celów bytowo-gospodarczych, oraz zapewnienie ochrony przeciwpożarowej gospodarstwom domowym znajdującym się w Drogowlach i Mędrowie.

Zakres robót obejmuje wykonanie:

- przewód z PE-HD PE100 $\phi 160 \times 9,5\text{mm}$ SDR17 PN10 – 16,0 mb
- rury ochronne stalowe $\phi 273,1/7,1\text{mm}$ – 16,0 mb

wraz z wszystkimi robotami przygotowawczymi, ziemnymi i robotami związanymi z przywróceniem terenu do stanu pierwotnego.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych zaprojektowaną trasę sieci, repery wysokościowe należy wyznaczyć w terenie w oparciu o aktualną dla okresu realizacji mapę zasadniczą przez uprawnionego geodetę. Przed rozpoczęciem prac w obrębie kolejki wąskotorowej, wykonawca winien zgłosić się do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Lublinie w celu spisania umowy najmu terenu oraz uzyskania zgody wejścia na teren kolejowy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren objęty opracowaniem znajduje się w pobliżu skrzyżowania drogi powiatowej Raków – Drogowle z torami kolejki wąskotorowej Bogoria – Chmielnik. Teren ten obejmuje działkę należącą do PKP S.A. Linia kolejki wąskotorowej jest od wielu lat nieczynna, a na niektórych jej odcinkach brak jest szyn kolejowych.

W obszarze objętym opracowaniem występują grunty orne, obszary leśne, droga powiatowa i kolej wąskotorowa, brak jest jakiegokolwiek zabudowy i jakiegokolwiek podziemnej infrastruktury technicznej. Jedynie po północnej stronie drogi powiatowej znajduje się napowietrzna linia energetyczna.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementami zagospodarowania terenu mogącymi stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- Linie elektroenergetyczne.
- Droga Raków - Drogowle - Mędrów - Korzenno, oraz występujący na nich ruch samochodowy i pieszy.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- 4.1. Z pośród szczegółowego zakresu robót budowlanych wymienionego w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1126) w trakcie realizacji planowanego zamierzenia inwestycyjnego będą wykonywane roboty budowlane wyszczególnione w § 6 ust. 1 f) i k), ust. 4 (drogi), ust. 6 a) i b), oraz ust. 10.

- 4.1.1. Roboty wykonywane przy użyciu dźwigów będą wykonywane w trakcie załadunku, rozładunku, demontażu i montażu prefabrykatów, armatury, rur oraz materiałów i sprzętu pomocniczego niezbędnego do realizacji planowanej inwestycji. Związane z tymi robotami możliwe zagrożenia to: przygniecenia lub uszkodzenia ciała spowodowane uderzeniem przez transportowane elementy.
- 4.1.2. Roboty wykonywane w miejscach skrzyżowań oraz w pobliżu linii elektroenergetycznych. Związane z tymi robotami możliwe zagrożenia to: oparzenia lub porażenia prądem elektrycznym.
- 4.1.3. Realizacja budowy wodociągu głównie odbywać się będzie w pobliżu jezdni asfaltowej (Droga Raków - Drogowle - Mędrów - Korzenno) Związane z tymi robotami możliwe zagrożenia to: potrącenia przez pojazdy samochodowe.
- 4.1.4. Przejście pod torami planowane jest metodą wykonania odcinkowego przecisku (przewiertu). Związane z tymi robotami możliwe zagrożenia to: przysypanie ziemią, przygniecenia montowanymi elementami, uszkodzenia ciała spowodowane upadkiem do wykopu.
- 4.2. W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia mogą również wystąpić inne zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi związane z:
 - 4.2.1. ruchem ulicznym na drodze Raków - Drogowle - Mędrów - Korzenno i pracami prowadzonymi w jej pobliżu.
 - 4.2.2. w trakcie realizacji robót przemieszczaniem się maszyn budowlanych,
 - 4.2.3. wystąpieniem niewypałów i niewybuchów.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują kierownik budowy oraz mistrz budowlany. Celem instruktażu jest teoretyczne i praktyczne zapoznanie pracowników z warunkami bezpieczeństwa i higieny pracy w przebiegu robót. Polega on na praktycznym i poglądowym omówieniu istniejących lub mogących wystąpić zagrożeń, a także wskazaniu metod i środków zapobiegawczych.

W czasie instruktażu należy:

- zapoznać pracowników z bezpiecznymi metodami pracy (teoretycznie i praktycznie),
- przeanalizować wspólnie z pracownikami istniejące warunki i zagrożenia na stanowisku pracy,
- omówić najczęściej spotykane przypadki nieprzestrzegania przepisów i zasad BHP przez pracowników i ich związek z wypadkami przy pracy,
- łączyć zagadnienia zawodowe z problematyką BHP,
- wskazać skuteczne metody przeciwdziałania wypadkom przy pracy.

Do zagadnień, które należy omówić w ramach instruktażu należy,

- zasady dyscypliny pracy w oparciu o regulamin pracy,
- ogólne przepisy dotyczące poruszania się pracowników po drogach i przejściach oraz zachowania podczas przewozu środkami transportowymi,
- zagrożenia wypadkowe związane ze stanowiskiem pracy,
- wytyczne prawidłowej organizacji pracy,
- zasady i przepisy dotyczące używania i konserwacji narzędzi,
- kulturę miejsca pracy,
- rodzaj, sposób użycia i przechowywania sprzętu ochrony osobistej, odzieży ochronnej i roboczej,

- obowiązek zgłaszania uszkodzeń ciała i korzystania z pierwszej pomocy,
- zawiadamianie kierownictwa o każdym wypadku przy pracy i awarii,
- higiena osobista (mycie rąk, korzystanie z urządzeń sanitarnych),
- normy dźwigania i przenoszenia ciężarów,
- ochrona przeciwpożarowa,
- prawa i obowiązki pracowników, szczególnie prawo odmowy wykonywania pracy, gdy zagraża ona życiu lub zdrowiu pracownika,

Instruktaż przeprowadza mistrz (majster) wyznaczony przez kierownika budowy. Nadzór nad prawidłowym szkoleniem pracowników sprawuje kierownik budowy lub kierownik robót.

Szkolenie winno być zaewidencjonowane w książce szkolenia, a ich odbycie winno być potwierdzone podpisem pracownika.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z dokumentacją, a szczególną uwagę zwrócić na sposób prowadzenia robót (ręczny, mechaniczny), sposób zabezpieczenia skarp wykopów (rozkopy, deskowanie, ścianki szczelne), trasy urządzeń podziemnych a szczególnie kabli energetycznych, telefonicznych, kategorie gruntu, poziom wód gruntowych, sposób odwodnienia.

Przy wykonywaniu wykopów poszukiwawczych w celu ustalenia położenia przewodów, wykopy winny się odbywać wyłącznie sposobem ręcznym.

W przypadku ujawnienia, w czasie wykonywania wykopów, niewypałów lub przedmiotów niezidentyfikowanych, należy przerwać wszelkie roboty, ogrodzić i oznakować niebezpieczne miejsce oraz powiadomić właściwy urząd gminy, organy policji itp.

Narzędzia do ręcznego odspajania gruntu (łopaty, oskardy, drągi, kliny stalowe, młoty) należy odpowiednio dobrać uwzględniając kategorię gruntu. Narzędzia powinny być ostre i dobrze osadzone.

Przy wykonywaniu wykopów na placach, ulicach, podwórzach dostępnych dla osób niezatrudnionych należy wokół ustawić poręczę ochronne zaopatrzone w napis „Osobom postronnym wstęp wzbroniony”, a w nocy czerwone światła ostrzegawcze. W miejscach przejść dla pieszych należy ustawić mostki robocze przenośne, zaopatrzone w poręczę i deski krawężnikowe.

W innych sytuacjach wykop należy zabezpieczyć przed wpadnięciem do niego i odpowiednio oznakować za pomocą: zestawów drewnianych malowanych w poprzeczne pasy czerwono-białe, chorągiewek z czerwonego płótna, znaków drogowych odpowiednich do wykonywanych robót i zgodnych z dokumentacją, latarni sygnałowych, w miejscach najbardziej wysuniętych na jezdnię z pulsującym czerwonym światłem widoczne po zmroku. W odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu ustawić balustrady, poręcz balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem, w uzasadnionych przypadkach wykop należy szczelnie przykryć.

Wykopy pionowe o głębokości powyżej 1,0 m winny być zabezpieczone za pomocą odeskowania lub z użyciem prefabrykowanych obudów wykopów tzw. szalunków. Odeskowanie ażurowe można stosować tylko w gruntach zwartych.

W wykopach powyżej 1 m należy wykonać bezpieczne zejście dla pracowników. Odległość między wejściami nie powinna przekraczać 20 m. Zabrania się wchodzenia i wychodzenia

z wykopu po rozporach oraz przemieszczania osób urządzeniami służącymi do wydobywania urobku. Każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie wymaga sprawdzenia jego skarp oraz stanu jego obudowy.

Wykopy szerokoprzestrzenne należy wykonywać z pochyłymi skarpami, uwzględniając kąt stoku naturalnego. Przy wykonywaniu wykopu koparkami, winny być one ustawione w odległości min. 60 cm poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a koparką jest zabronione, nawet w czasie postoju maszyny.

Miejsca pracy koparki powinny być w czasie pracy nocą dobrze oświetlone.

Składowanie urobku i materiałów jest zabronione w odległości mniejszej niż 0,6 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane, gdy ściany wykopu nie są obudowane zabrania się składowania materiałów i urobku w strefie klina naturalnego odłamu gruntu.

Drogi transportowe wzdłuż niebezpiecznych skarp wykopów powinny przebiegać poza strefą wyznaczoną klinem odłamu gruntu. Zасыpywanie wykopów: w czasie zasypki elementy obudowy wykopu demontować powoli od dołu i usuwać w miarę zasypki wykopu.

Przy wykonywaniu przewiertów lub przecisków należy stosować obudowę klatkową komory roboczej lub obudowę wbijaną. Szyb roboczy winien być otoczony balustradą i zabezpieczony przed napływem wód powierzchniowych. Szczególną ostrożność należy zachować w czasie opuszczania maszyny wiertniczej na dno komory przeciskowej (zabrania się przebywania w tym czasie w wykopie pracowników) oraz w czasie robót spawalniczych na dnie wykopu.